

Autoverzekering V.E.R.

VERZEKERING VAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

Begripsomschrijvingen

- 1) **U:** de verzekeringnemer die de overeenkomst met ons sluit.
- 2) **De verzekerde:** iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst verzekerd is.
- 3) **De benadeelden:** de personen die schade hebben geleden die aanleiding geeft tot de toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkligenden.
- 4) **Wij:** Belfius Insurance NV, verzekeringsonderneming met maatschappelijke zetel in België Galileelaan 5, 1210 Brussel, toegelaten onder codenummer 0037, K.B. 4 en 13 juli 1979 (B.S. 14 juli 1979), K.B. 24 januari 1991 (B.S. 22 maart 1991), K.B. 30 maart 1993 (B.S. 7 mei 1993) en K.B. 21 november 1995 (B.S. 8 december 1995).
- 5) **Het omschreven rijtuig:**
 - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.
- 6) **Het schadegeval:** ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.
- 7) **Het verzekeringsbewijs:** het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.
- 8) **Het verzekeringsvoorstel:** het formulier dat uitgaat van ons en dat u moet invullen, met het doel ons in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor ons gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

Voorwerp en omvang van de verzekering

WAT WAARBORGEN WIJ DOOR DEZE VERZEKERING?

Artikel 1 In deze overeenkomst verzekeren wij, overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in een land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Tsjechië, in Slovakije, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3§1 van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, verlenen wij de dekking waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Indien het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de waarborg overschrijdt die opgelegd wordt door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden tegenstelbaar kunnen zijn ook tegenstelbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap, indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat.

Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen onder dezelfde voorwaarden tegengeworpen worden voor de gehele dekking, wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenstelbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op openbare of privé-terreinen.

Artikel 2 Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schieten wij de geëiste borgsom voor of stellen wij ons persoonlijk borg tot ten hoogste 61.973,38 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die te onzen laste zijn.

Autoverzekering V.E.R.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stellen wij onze persoonlijke borg in de plaats of betalen wij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of onze borgstelling op te heffen, moet de verzekerde op onze vraag alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de door ons gestorte borgsom geheel of gedeeltelijk verbeurdverklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden ons op ons eenvoudig verzoek terug te betalen.

WIE VERZEKEREN WIJ?

Artikel 3

- 1) Wij verzekeren de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:
 - van uzelf;
 - van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erin vervoerd;
 - van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschaft, is echter niet gedekt.

- 2) Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de waarborg uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8,1) wordt de waarborg eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

WAT VERZEKEREN WIJ EVENEENS?

Artikel 4

- 1) Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig alsmede tot uw burgerrechtelijke aansprakelijkheid en tot deze van alle personen die gebruikelijk bij u inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, als houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers:

- a) van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder "tijdelijk vervangingsvoertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat voor hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsvoertuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het voertuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven voertuig ter beschikking is. De dekking mag in geen geval 30 kalenderdagen overschrijden.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van uw rechten op het omschreven voertuig dat u ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analog contract, onder meer een leasingovereenkomst.

- b) van een toevallig gebruikt voertuig

Onder "toevallig gebruikt voertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan ons, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

Autoverzekering V.E.R.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven voertuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer u of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- uzelf of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan ons, alsook de personen die bij hen inwonen,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig.

2) Beperkingen van de dekking

- a) Wanneer het omschreven voertuig een twee- of een driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen.
- b) In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
 - ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft;
 - ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die één van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25, 3^o, c) en 25, 4^o van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van één van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in één van de hierboven opgesomde gevallen.

- 3) De dekking strekt zich eveneens uit tot uw burgerrechtelijke aansprakelijkheid alsook tot de personen die bij u inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven voertuig, wanneer:
 - de diefstal of de verduistering bij ons aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat u kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
 - het gestolen of verduisterde voertuig bij ons verzekerd was.

WAT ZIJN DE VERZEKERDE BEDRAGEN?

Artikel 5 Het bedrag van de dekking is onbeperkt. Het wordt evenwel beperkt tot:

- a) 2.478,94 EUR per vervoerde persoon voor schade aan zijn persoonlijke kleding en bagage;
- b) 1.239.467,62 EUR per schadegeval voor stoffelijke schade:
 - die veroorzaakt is door brand of ontploffing;
 - die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1 a) i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960.

WAT MET DE KOSTEN BIJ KOSTELOOS VERVOER VAN GEWONDE PERSONEN?

Artikel 6 In afwijking van artikel 8, 1) vergoeden wij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig, wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

WELKE PERSONEN ZIJN VAN HET RECHT OP SCHADEVERGOEDING UITGESLOTEN?

Artikel 7

- a) - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel gelden ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon ten belope van het deel van zijn schade dat toe te schrijven is aan een verzekerde.

- b) voor hun stoffelijke schade, wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen:

Autoverzekering V.E.R.

- de bestuurder van het verzekerde rijtuig;
- uzelf;
- de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig;
- de echtgenoot van één van de voornoemde personen;
- de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

WAT VERZEKEREN WIJ NIET?

Artikel 8 Zijn van de verzekering uitgesloten:

- 1) de schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3, 2), 2e lid bepaald is;
- 2) de schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5, a) bepaald is;
- 3) de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- 4) de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- 5) de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Beschrijving en wijziging van het risico - mededelingen van de verzekeringnemer

WAT MOET U MEEDELEN BIJ DE ONDERSCHRIJVING VAN HET CONTRACT?

Artikel 9

- 1) Bij het sluiten van de overeenkomst bent u verplicht alle u bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die u redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op onze beoordeling van het risico.
Indien op sommige van onze schriftelijke vragen niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en wij toch de overeenkomst sluiten, kunnen wij ons later, behalve in geval van bedrog, niet meer op dat verzuim beroepen.

Dit is eveneens het geval indien wij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel hebben gesloten.

- 2) Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico ons misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik dat wij kennis hebben gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen ons toe.
- 3) Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk gebeurt, stellen wij, binnen de termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag dat wij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis hebben gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met ingang op de dag dat wij kennis hebben gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens.

Indien u het voorstel tot wijziging van de overeenkomst weigert of het, na het verstrijken van de termijn van één maand, te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, niet aanvaard hebt, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Indien wij het bewijs leveren dat wij het risico nooit zouden hebben verzekerd, kunnen wij de overeenkomst evenwel opzeggen binnen de termijn van één maand te rekenen vanaf de dag dat wij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis hebben gekregen.

WAT MOET U MEEDELEN IN DE LOOP VAN HET CONTRACT?

Artikel 10 In de loop van de overeenkomst hebt u de verplichting om, onder de voorwaarden van artikel 9, 1), de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden mede te delen die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring te bewerkstelligen van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet.

- 1) Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzaamd is, dat wij onder andere voorwaarden zouden hebben verzekerd, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, moeten wij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag dat wij van de verzwaring kennis hebben gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien u het voorstel tot wijziging van de overeenkomst weigert of het, bij het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, niet aanvaard hebt, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Indien wij het bewijs leveren dat wij het verzaarde risico in geen geval zouden hebben verzekerd, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag dat wij kennis hebben gekregen van de verzwaring.

Autoverzekering V.E.R.

- 2) Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, in de loop van de overeenkomst aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat wij onder andere voorwaarden zouden hebben verzekerd indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, staan wij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag dat wij van de vermindering van het risico kennis hebben gekregen. Indien de contractanten het niet eens worden over de nieuwe premie binnen één maand na uw aanvraag tot vermindering, kan u de overeenkomst opzeggen.

Premie - Verzekeringsbewijs

WANNEER GEVEN WIJ EEN VERZEKERINGSBEWIJS?

Artikel 11 Zodra de dekking van de overeenkomst aan u verleend wordt, geven wij u een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet u ons het verzekeringsbewijs onmiddellijk terugsturen.

WANNEER EN HOE BETALEN?

Artikel 12 De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruitbetaald worden op ons verzoek of op verzoek van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

WAT BIJ NIET-BETALING?

Artikel 13 Bij niet-betaling van de premie op de vervaldag kunnen wij de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen, indien u in gebreke bent gesteld bij deurwaardersexploot of per aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Er komt een einde aan de schorsing van de dekking, wanneer u de achterstallige premies betaalt, eventueel vermeerderd met de interesten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak.

Wanneer wij onze verplichting tot het verlenen van dekking geschorst hebben, kunnen wij de overeenkomst nog opzeggen indien wij ons dit recht voorbehouden hebben in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid. In dat geval gaat de opzegging ten vroegste na 15 dagen in, te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing. Indien wij ons die mogelijkheid niet hebben voorbehouden, gebeurt de opzegging door het versturen van een nieuwe aanmaning overeenkomstig het 1ste en 2de lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan ons recht de later nog te vervallen premies op te eisen, op voorwaarde dat u in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Ons recht wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

Mededelingen en kennisgevingen

Artikel 14 De voor ons bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van onze zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor u bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door ons gekende adres.

Wijzigingen van de voorwaarden en van het tarief

Artikel 15 Indien wij de verzekeringsvoorwaarden en ons tarief of enkel ons tarief wijzigen, passen wij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervaldag. Wij stellen u minstens 90 dagen vóór die vervaldag van deze aanpassing in kennis.

U mag de overeenkomst evenwel opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervaldag.

De in het vorige lid bepaalde opzeggingsmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

Schadegevallen en rechtsvorderingen

HOE MOET HET SCHADEGEVAL AANGEGEVEN WORDEN?

Artikel 16 Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan ons of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden.

Autoverzekering V.E.R.

U en de overige verzekerden verschaffen ons of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door ons gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaanfite gedaan op het formulier dat wij u ter beschikking stellen.

AAN WIE DE GERECHTELIJKE EN BUITEN-GERECHTELIJKE DOCUMENTEN BEZORGEN?

Artikel 17 De verzekerde moet alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten aan ons of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgen, binnen 48 uur nadat zij aan hem werden afgegeven of betekend.

WIE HEEFT DE LEIDING VAN HET GESCHIL?

Artikel 18 Vanaf het ogenblik dat wij tot het geven van dekking zijn gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, zijn wij verplicht ons achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en voor zover onze belangen en die van de verzekerde samenvallen, hebben wij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden.

Wij kunnen deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Onze tussenkomsten houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid in hoofde van de verzekerde en mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt u zo spoedig mogelijk meegedeeld.

Indien wij een schadevergoeding betaald hebben, treden wij in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

WAT ZIJN UW VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL?

Artikel 19 Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder onze schriftelijke toestemming, is ons niet tegenstelbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kan voor ons geen reden zijn om onze dekking te weigeren.

WAT BETALEN WIJ?

Artikel 20 Wij betalen de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. Wij betalen, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen voor zover die kosten door ons of met onze toestemming zijn gemaakt of, in geval van een belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

WAT BIJ STRAFRECHTELIJKE VERVOLGINGEN?

Artikel 21 Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, kan hij vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is.

Wij moeten ons beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

WAT BIJ STRAFRECHTELIJKE VEROORDELING?

Artikel 22 Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mogen wij er ons niet tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mogen wij tussenbeide komen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Wij hebben het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer wij dit aangewezen achten.

Wanneer wij vrijwillig zijn tussengekomen, moeten wij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat wij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instellen; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door ons ingestelde rechtsmiddel volgt.

WAT BETALEN WIJ NIET?

Artikel 23 De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet te onzen laste.

Autoverzekering V.E.R.

Verval - Verhaal van de maatschappij

WAT IS DE DRAAGWIJDTE VAN ONS VERHAALS-RECHT?

Artikel 24 Wanneer wij gehouden zijn ten aanzien van de benadeelden, hebben wij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover wij beschikken, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25.

Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en interesten die wij dienen te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend ten belope van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het bedrag van het verhaal zal in dit geval nooit minder bedragen dan 10.411,53 EUR en nooit meer dan 30.986,69 EUR.

IN WELKE OMSTANDIGHEDEN HEBBEN WIJ EEN VERHAALSRECHT?

Artikel 25

1) Wij hebben een recht van verhaal op u:

- a) indien de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
- b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten van als in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
- c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten van als in de loop van de overeenkomst, die u verweten kunnen worden; het bedrag van het verhaal is beperkt tot 247,89 EUR (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden indien de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikels 9 en 10.

2) Wij hebben een recht van verhaal op de verzekerde, veroorzaker van het schadegeval:

- a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
- b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door één van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;

c) indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend op de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

3) Wij hebben een recht van verhaal op u en, indien daartoe grond bestaat, op een andere verzekerde:

a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens het deelnemen aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;

b) wanneer het rijtuig op het ogenblik van het schadegeval bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is.

Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland voldoet aan de voorwaarden voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;

c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de schouwing of wanneer men, in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer", zich van het schouwingsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het schouwingsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

d) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtallig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Autoverzekering V.E.R.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking, kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde van een plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kunnen wij geen verhaal nemen op een verzekerde, indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

- 4) Wij hebben een recht van verhaal op de veroorzaker van het schadegeval of de burgerrechtelijke aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33, wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 5) Wij hebben een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate dat wij schade geleden hebben, onverminderd de toepassing van artikel 24.
- 6) Wij hebben een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalsrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate dat wij door het verzuim schade hebben geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Duur en einde van de overeenkomst

WAT IS DE DUUR VAN DE OVEREENKOMST?

Artikel 26 De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

WANNEER KAN DE OVEREENKOMST OPGEZEGD WORDEN?

Artikel 27 Wij kunnen de overeenkomst opzeggen:

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
- 2) in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
- 3) in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10;
- 4) in geval van niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 13;
- 5) wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";
- 6) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- 7) in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste zes maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
- 8) in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30;
- 9) indien u failliet gaat, kennelijk onvermogen verklaard wordt of overlijdt, overeenkomstig de artikels 31 en 32.

Artikel 28 U kan de overeenkomst opzeggen:

- 1) tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
- 2) na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand nadat wij kennis hebben gegeven van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;

Autoverzekering V.E.R.

- 3) in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig artikel 15;
- 4) in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van onze toelating;
- 5) in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
- 6) wanneer tussen de datum van het sluiten van de overeenkomst en de aanvangsdatum ervan een termijn van meer dan één jaar verloopt. Deze opzegging dient uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst te worden betekend;
- 7) in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30.

HOE MOET DE OPZEGGING GEBEUREN?

Artikel 29 De opzegging gebeurt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikels 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door ons na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer u of de verzekerde één van zijn verplichtingen ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling ons te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, betalen wij terug.

WAT ALS HET VOERTUIG OPGEVORDERD WORDT?

Artikel 30 Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

WAT ALS U FAILLIET GAAT?

Artikel 31 Indien u failliet gaat, blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers, die ons het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De curator van het faillissement evenals wij hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen. Wij kunnen de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen drie maanden na de faillietverklaring.

WAT ALS U OVERLIJDT?

Artikel 32 Indien u overlijdt, blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd ons recht om de overeenkomst op te zeggen binnen drie maanden vanaf de dag waarop wij kennis kregen van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid. De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van uw erfgenamen of van uw legataris, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen één maand vanaf de dag waarop het rijtuig hem werd toebedeeld.

WAT BIJ OVERDRACHT VAN HET RIJTUIG?

Artikel 33 In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1) Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft gelden voor de verzekerde:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen, voor zover wij echter binnen deze termijn in kennis gesteld werden van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die op de laatste premieervaldag van toepassing waren bij ons, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging ons niet ter kennis werd gebracht, is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

De vervallen premie blijft ons prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat ons de overdracht van eigendom ter kennis wordt gebracht.

Autoverzekering V.E.R.

2) Betreffende het overgedragen rijtuig dat geen bromfiets is

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking gelden voor u, uw echtgenoot en uw inwonende kinderen die de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
- geldt de dekking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon, wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoor vermeld zijn, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking, tenzij de overeenkomst, met onze schriftelijke instemming, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

3) Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1) blijft de dekking gelden voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets die met toelating van de titularis voorzien is van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door ons afgegeven attest. De dekking geldt enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

Behoudens ons schriftelijk akkoord wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4) In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1), 2) en 3) omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van uw rechten op het omschreven rijtuig, dat u hebt verkregen ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

WAT BIJ SCHORSING VAN HET CONTRACT?

Artikel 34 In geval van schorsing van de overeenkomst moet u die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, ons daarvan op de hoogte brengen.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde voordat de waarborg een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

U kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

WAT BIJ ANDERE OORZAKEN VAN VERDWIJNING VAN HET RISICO?

Artikel 35 Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet u ons hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet u dit niet, dan blijft de vervallen premie ons prorata temporis verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

Indexatie van de premie

Artikel 36 De bedragen vermeld in de artikels 2, 5 en 24 worden van rechtswege gewijzigd, telkens als de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing volgens de ontwikkeling van het indexcijfer van de consumptieprijzen, met als basis het indexcijfer van 1 januari 1983 (artikel 3, § 4 van de wet van 21 november 1989).

Artikel 37 De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervaldag volgens de verhouding die bestaat tussen:

- a) het indexcijfer van de consumptieprijzen vastgesteld door de Minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is, en
- b) het indexcijfer dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikels 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen naargelang van het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van teruginvogestelling van de overeenkomst, rekening houdende met de modaliteiten inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Autoverzekering V.E.R.

Onder indexcijfer van de consumptieprijs van toepassing op de jaarlijkse vervalddag, de datum van aanpassing, van vervanging of van teruginvoegstelling, verstaat men dat van de eerste maand van het voorgaande trimester.

A posteriori personalisatiestelsel

Artikel 38

1) Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel, krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

2) Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	205
21	165
20	145
19	135
18	128
17	122
16	116
15	110
14	100
13	98
12	93
11	85
10	83
9	79
8	75
7	71
6	68
5	63
4	62
3	59
2	56
1	54
0	54

3) Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt:

- a) voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
- b) voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
 - 1° door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
 - 2° door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
 - 3° door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
 - 4° door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4) Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie verandert op elke jaarlijkse premievervalddag volgens de hierboven vermelde gradenschaal afhankelijk van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten uitbetalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervalddag voorafgaat. Indien zij om welke reden ook korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode geteld worden.

5) Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen gebeuren volgens het volgend mechanisme:

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad,
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

Autoverzekering V.E.R.

6) Beperkingen op het mechanisme

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden,
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval veroorzaakt heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

7) Verbetering van de graad

Indien blijkt dat uw personalisatiegraad verkeerd bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan u terugbetaald of door ons opgeëist.

Het door ons terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest, indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

8) Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad.

9) Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10) Verandering van maatschappij

Indien u vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, bent u verplicht aan ons de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11) Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst delen wij u de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

12) Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaren reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

U dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

Artikel 39

- 1) Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, vergoeden wij, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer of aan zijn rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, overeenkomstig artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Slachtoffers die een onverschoonbare fout hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn, is onverschoonbaar.

Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers, jonger dan 14 jaar.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daaraan in dit artikel niet wordt afgeweken.

- 2) De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel.

Autoverzekering V.E.R.

- 3) Voor de toepassing van dit artikel moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
- 4) Alle artikelen van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 aangaande het voorwerp en omvang van de verzekering.

Wij hebben een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25.1 a), 25.3 b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in artikel 25.3 d) bedoeld zijn. Wij hebben eveneens een recht van verhaal in alle andere gevallen die in artikel 25 bedoeld zijn indien wij, op basis van de burgerrechtelijke - aansprakelijkheidsregels, de aansprakelijkheid van een verzekerde bewijzen, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

Voor de toepassing van de a posteriori personaliesatiestelsel wordt de betaling die in uitvoering van l) is gedaan niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. Wij moeten de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

- 5) Voor de toepassing van dit artikel en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij u, zelfs indien uw aansprakelijkheid niet betrokken zou zijn, voor zover u van het voorgevallen schadegeval kennis had.

Ombudsdienst

Artikel 40 In eerste instantie kan u terecht bij uw consulent, evenals bij onze dossierbeheerder. Indien u niet tevreden bent met het bekomen antwoord, kunt u zich rechtstreeks wenden tot onze Ombudsdienst, Galileelaan 5, 1210 Brussel.

Vindt u niet meteen een oplossing bij één van de vorige vermelde contacten, dan kan u het geschil eveneens voorleggen aan de Ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûsplantsoen 35, 1000 Brussel (info@ombudsman.as).

U kunt ook alle geschillen over deze polis voorleggen aan de bevoegde Belgische rechtbanken.

Bijstand bij ongeval

Artikel 41 De bijstand na ongeval biedt verschillende diensten aan de verzekerde die betrokken is bij een verkeersongeval in België of binnen een straal van 30 km buiten de Belgische landsgrenzen waardoor het omschreven rijtuig niet meer kan rijden. Hierdoor dient de verzekerde onze bijstandcentrale op te bellen op het nummer **0800/93.300 (+ +32 2 286 7 286 buiten België)**; daar kan hij terecht voor de eerste hulp bij schadegeval, **7 dagen op 7 en 24 uur op 24**.

De volgende diensten worden verleend :

- het doorgeven per telefoon van dringende boodschappen, naar de personen of de diensten die de verzekerde ons aanduidt ;
- het vervoer van de niet-gewonde inzittenden van de plaats van het ongeval naar de woonplaats van één van hen in België;
- het wegtakelen van het verzekerde rijtuig, van de plaats van het ongeval naar de herstelplaats door de verzekerde in België aangeduid.

Indien de verzekerde bij het ongeval in de onmogelijkheid verkeerde de bijstandcentrale te bereiken omdat hij door een ambulantiendienst opgenomen werd of indien het voertuig op politiebevel weggetakeld werd, komen wij echter enkel tussen op basis van de bewijsstukken en maximaal ten belope van 200,00 EUR.

Deze dienstverlening is niet verworven in de gevallen waar wij over een verhaalsrecht beschikken op grond van de artikels 24 en 25.

Voor het vervangingsvoertuig worden de verzekerde sleepkosten vergoed na controle van de toepassingsvoorwaarden van artikel 4, op basis van de bewijsstukken en maximaal ten belope van 200,00 EUR.

Autoverzekering V.E.R.

VERZEKERING RECHTSBIJSTAND

Begripsomschrijvingen

Verzekerde:

- A. u als verzekeringnemer;
- B. de eigenaar, de houder en de bestuurder van het omschreven rijtuig;
- C. de personen kosteloos vervoerd in het omschreven rijtuig;
- D. de bloed- en aanverwanten van een voornoemde verzekerde in rechte lijn, als zij door overlijden of lichamelijk letsel van deze laatste schade lijden.

Worden door deze verzekering niet gedekt de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling meester hebben gemaakt van het verzekerde rijtuig.

Wij: Belfius Insurance NV, verzekeringsonderneming met maatschappelijke zetel in België Galileelaan 5, 1210 Brussel, toegelaten onder codenummer 0037, K.B. 4 en 13 juli 1979 (B.S. 14 juli 1979), K.B. 24 januari 1991 (B.S. 22 maart 1991), K.B. 30 maart 1993 (B.S. 7 mei 1993) en K.B. 21 november 1995 (B.S. 8 december 1995).

Administratieve bepalingen

Artikel 1 De volgende artikels van het modelcontract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de rechtsbijstandsverzekering:

- geldigheidsgebied (Artikel 1, paragrafen 2 tot en met 5);
- beschrijving en wijziging van het risico (Artikels 9 en 10);
- betaling van de premie (Artikels 12, 13 en 15);
- kennisgevingen (Artikel 14);
- duur, vernieuwing, overdracht en einde van het contract (Artikels 26 tot en met 29; Artikels 31 tot en met 35);
- ombudsdienst (Artikel 40).

Artikel 2 De verzekering vangt aan nadat wij de getekende polis ontvangen hebben en na betaling van de eerste premie.

Omvang van de dekking

TOEPASSINGSGBIED

Artikel 3 Onder de hiernavolgende voorwaarden en ten belope van de bedragen vermeld in de bijzondere voorwaarden, verzekeren wij bij een schadegeval waarbij het verzekerde rijtuig betrokken is:

- het verweer van de verzekerde;
- het verhaal op en het onvermogen van de aansprakelijke personen.

WELKE RIJTUIGEN WORDEN VERZEKERD?

Artikel 4 Onder verzekerd rijtuig wordt verstaan:

- het omschreven rijtuig:
 - het motorrijtuig dat omschreven is in de bijzondere voorwaarden; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
 - de in de bijzondere voorwaarden omschreven niet-aangekoppelde aanhangwagens;
- het rijtuig dat u of uw gezinsleden niet toebehoort en dat:
 - u of uw gezinsleden gebruikt ter tijdelijke vervanging van het onbruikbaar omschreven rijtuig, voor ten hoogste 30 dagen te rekenen vanaf de datum van zijn buitengebruikstelling,
 - of
 - toevallig door u of uw gezinsleden gebruikt wordt, voor zover deze rijtuigen voor hetzelfde gebruik bestemd zijn.

WAT OMVAT HET VERWEER?

Artikel 5 Wij waarborgen de strafrechtelijke verdediging van de verzekerde telkens als hij vervolgd wordt wegens:

- overtredingen van de wetten en reglementen op de politie van het wegverkeer;
- onvrijwillige doodslag of verwondingen.

WAT OMVAT HET VERHAAL?

Artikel 6 Wij verbinden ons ertoe de rechten van de verzekerde te verdedigen om in der minne of gerechtelijk schadevergoeding te bekomen van de aansprakelijke op basis van de extracontractuele aansprakelijkheid.

Er wordt geen verhaal uitgeoefend op de verzekerde behalve:

- voor personen die op grond van Artikel 7 b) van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering een recht op uitkering genieten;
- bij schade veroorzaakt aan het verzekerde rijtuig door een passagier die geen gezinslid is van een verzekerde vermeld onder A of B van de begripsomschrijvingen;
- voor schade die afgewenteld kan worden op een andere aansprakelijkheidsverzekering dan die van het verzekerde rijtuig.

Artikel 7 Indien het belang van het geschil minstens 150,00 EUR bedraagt waarborgen wij eveneens in volgende gevallen het verhaal op basis van de contractuele aansprakelijkheid:

- om de uitvoering te bekomen van de waarborg die door de constructeur langs een concessiehouder in België is verleend, op voorwaarde dat het in nieuwe staat werd aangekocht en sinds dan door dit contract werd verzekerd;

Autoverzekering V.E.R.

- bij schade aan de verzekerden toegebracht door een ongeval dat het gevolg is van een constructiefout van het rijtuig;
- bij schade aan het rijtuig toegebracht tijdens het onderhoud, de herstelling of de reiniging door een persoon bedrijvig in de automobielsector en als dusdanig ingeschreven in het handelsregister;
- bij schade aan het rijtuig toegebracht tijdens het tanken door een persoon bedrijvig in de automobielsector en als dusdanig ingeschreven in het handelsregister en bij schade aan het rijtuig door het tanken van brandstof van slechte kwaliteit;
- bij schade waarvoor de verhuurder van de garagebox aansprakelijk gesteld kan worden;
- wanneer de herstelling na een gedekt schadegeval niet werd uitgevoerd overeenkomstig het expertiseverslag.

WAT OMVAT HET ONVERMOGEN?

Artikel 8 Wanneer wij het onvermogen van de gekende aansprakelijke vaststellen door een onderzoek of via gerechtelijke weg, waarborgen wij aan de verzekerde de betaling van de vergoeding die hem door de een tegensprekelijk vonnis is toegekend, na aftrek van de in de bijzondere voorwaarden bedongen franchise.

De waarborg geldt slechts in zover de tegemoetkoming van ieder ander openbaar of privé-organisme uitgeput is.

Deze waarborg kan slechts ingeroepen worden naar aanleiding van een gedekt schadegeval in Artikel 6 van de waarborg verhaal. Er wordt geen dekking verleend bij diefstal of bij poging tot diefstal.

Indien er meerdere verzekerden betrokken zijn in eenzelfde schadegeval, dient u te bepalen welke voorrang wij moeten verlenen aan elk van de verzekerden bij de uitputting van het verzekerde bedrag.

WAT VERZEKEREN WIJ NIET?

Artikel 9 Zijn door deze verzekering niet verzekerd:

- schadegevallen tijdens het deelnemen aan of voorbereiden van wedstrijden met motorrijtuigen. Verbindingsritten alsook louter toeristische en ontspanningsrally's zijn evenwel verzekerd;
- schadegevallen voortvloeiend uit de deelname van de verzekerde aan oproer, aanslagen, collectieve gewelddaden, stakingen en lock-out;
- schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een wijziging van de atoomkern, van radioactiviteit en van de voortbrenging van ioniserende stralingen. Geschillen met betrekking tot medisch vereiste bestralingen zijn wel in de verzekering begrepen;
- schade aan de lading bij betaald goederenvervoer;
- inbreuken op de reglementering inzake douane en accijnzen;
- het verhaal op basis van de contractuele aansprakelijkheid als het belang van het geschil 150,00 EUR niet bedraagt;
- de zuiver contractuele geschillen inzake de herstelling of het onderhoud;
- gevallen van verkeersagressie, tenzij de verzekerde er niet actief bij betrokken is, noch concrete aanleiding gaf tot de verkeersagressie.

Bepalingen bij schadegeval

VRIJE KEUZE VAN ADVOCAAAT EN EXPERT

Artikel 10 Wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure, kiest de verzekerde vrij een advocaat ; wordt gelijkgesteld met een advocaat iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft om de belangen van de verzekerde te verdedigen, krachtens de op de procedure toepasselijke wet.

In het kader van een gerechtelijke of administratieve procedure kiest de verzekerde ook vrij een expert. Indien de opdracht van de expert zich echter beperkt tot de schatting van de schade aan het rijtuig buiten elke procedure, moet deze expert aanvaard zijn door Assuralia.

De verzekerde heeft recht op één enkel advocaat en/of expert.

De verzekerde verbindt zich ertoe de naam van de gekozen advocaat en/of expert aan ons bekend te maken.

Wij zullen de kosten en erelonen van de nieuwe advocaat of nieuwe expert betalen, indien de verzekerde buiten zijn wil om, ingevolge objectieve omstandigheden zoals het overlijden van de advocaat of expert; de boeming tot magistraat ... genoodzaakt is van advocaat of expert te veranderen.

De verzekerde verbindt zich ertoe op ons verzoek de erelonen en kosten die wij overdreven achten, te betwisten, desgevallend voor de bevoegde Raad van de Orde der Advocaten, voor de respectievelijke tuchtorganen van de experts of voor de bevoegde burgerlijke rechtbank.

WAT BIJ MENINGSVERSCHIL?

Artikel 11 Wanneer wij en de verzekerde van mening verschillen over de te volgen gedragslijn voor de regeling van het schadegeval, heeft de verzekerde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen, nadat wij ons standpunt of onze weigering om de stelling van de verzekerde te volgen bekendgemaakt hebben, onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Bevestigt deze advocaat de zienswijze van de verzekerde, dan verlenen wij rechtsbijstand, met inbegrip van de kosten en erelonen van de raadpleging. In het andere geval betalen wij de helft van de kosten en erelonen van de raadpleging.

De verzekerde mag nochtans, tegen het advies van zijn advocaat in, op eigen kosten procederen. Wij hernemen de rechtsbijstand en betalen de verzekerde de kosten en erelonen terug indien hij een beter resultaat bekomt.

Wij zullen de verzekerde op de hoogte brengen van de hierboven omschreven procedure telkens als er zich een meningsverschil voordoet.

Autoverzekering V.E.R.

WAT BIJ BELANGENCONFLICT?

Artikel 12 Bij een belangenconflict is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of expert om zijn belangen te verdedigen. Dit recht wordt hem reeds toegekend in de minnelijke fase van de geschilbehandeling.

Wij zullen de verzekerde op de hoogte brengen van dit recht telkens als er zich een belangenconflict voordoet.

WELKE KOSTEN WORDEN VERGOED?

Artikel 13 Wij nemen volgende kosten te onzen laste, zonder dat de verzekerde ze moet voorschieten:

- de kosten en erelonen van de advocaat, de expert en de gerechtsdeurwaarder;
- de kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedure, die ten laste worden gelegd van de verzekerde;
- de kosten van één procedure van tenuitvoerlegging per uitvoerbare titel;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde als zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlandse rechtbank wettelijk vereist of gerechtelijk bevolen is;
- de kosten voor het indienen van een verzoek tot genade of eerherstel voor zover het initiële geschil door ons geregeld werd en de verzekerde op het ogenblik van het indienen van het verzoekschrift nog bij ons verzekerd is.

Worden niet gedekt:

- straffen, geldboeten, opdecimen en dadingen met het Openbaar Ministerie, kosten van alcoholtest, bloedproef en drugsopsporingstest;
- de kosten en erelonen die de verzekerde vóór de schadeaangifte of zonder ons akkoord betaald heeft, tenzij ze gerechtvaardigd zijn;
- de kosten en erelonen van een procedure voor een internationaal of supranationaal gerechtshof of een procedure voor het Hof van Cassatie indien het belang van het geschil als dit in geld kan uitgedrukt worden, minder dan 1.250 EUR (niet geïndexeerd) bedraagt.

WELKE ZIJN DE VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE?

Artikel 14 Ongeacht de andere verplichtingen opgelegd in deze polis is de verzekerde ertoe gehouden:

1. ons elk schadegeval schriftelijk te melden binnen acht dagen. De termijn begint slechts te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen;
2. ons alle nuttige inlichtingen en documenten onmiddellijk over te maken, teneinde het door ons ingestelde onderzoek met betrekking tot het schadegeval zoveel mogelijk te vergemakkelijken;
3. alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken betreffende het schadegeval onmiddellijk aan ons of aan de gekozen advocaat over te maken;
4. op ons verzoek of op verzoek van de gekozen advocaat op de terechtzittingen te verschijnen en alle nodige procedurehandelingen te verrichten ;
5. zich te onthouden van een erkenning van aansprakelijkheid, van dading, van betaling of belofte van betaling. Verlening van eerste hulp of loutere erkenning van de feiten wordt niet beschouwd als een erkenning van aansprakelijkheid ;
6. ons de gerecupereerde rechtsplegingsvergoedingen, gerechtskosten evenals expertisekosten terug te storten;
7. ons op de hoogte te houden van alle initiatieven genomen ingevolge de rechtstreekse contacten met de gekozen advocaat of expert.

Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt, hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijk opzet, de dekking te weigeren;
- in de andere gevallen, de vergoeding of gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.

De bewijslast berust bij ons.

VERZEKERING OMNIUM

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1. Verzekerde

- A. U als verzekeringnemer;
- B. de eigenaar, de gemachtigde houder en de gemachtigde bestuurder van het verzekerde rijtuig met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd om eraan te werken of om het te verkopen (in dit laatste geval zullen wij wel van hen de vergoeding terugvorderen die wij u hebben gestort).

2. Wij

Belfius Insurance NV, verzekeringsonderneming met maatschappelijke zetel in België Galileelaan 5, 1210 Brussel, toegelaten onder codenummer 0037, K.B. 4 en 13 juli 1979 (B.S. 14 juli 1979), K.B. 24 januari 1991 (B.S. 22 maart 1991), K.B. 30 maart 1993 (B.S. 7 mei 1993) en K.B. 21 november 1995 (B.S. 8 december 1995).

3. Modelcontract

De verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zoals ze door het K.B. van 14 december 1992 vastgesteld is.

Autoverzekering V.E.R.

4. Omschreven rijtuig

Het motorrijtuig dat omschreven wordt in de bijzondere voorwaarden.

5. Toebehoren

Elke uitrusting waarmee het omschreven rijtuig uitgerust is en die niet oorspronkelijk door de constructeur of invoerder gemonteerd werd.

6. Catalogusprijs

De catalogusprijs van een rijtuig is de officiële verkoopprijs, zonder BTW, van dat rijtuig, met inbegrip van elke uitrusting die oorspronkelijk door de constructeur of invoerder gemonteerd werd. Deze verkoopprijs wordt vastgelegd bij de eerste ingebruikneming volgens het inschrijvingsbewijs door de constructeur of door de officiële invoerder met het oog op de verkoop in België.

7. Werkelijke waarde

De werkelijke waarde is de waarde onmiddellijk vóór het schadegeval zoals bepaald door de expertise.

8. B.I.V.

De belasting op de inverkeerstelling.

GEMEENSCHAPPELIJKE VOORWAARDEN

Voorwerp en omvang van de dekking

VERZEKERD RIJTUIG

Artikel 1 Wij verzekeren het omschreven rijtuig. De waarborgen worden automatisch op het vervangingswagen overgedragen, tenzij het hieronder anders bedongen wordt, indien het omschreven rijtuig onbruikbaar is conform de voorwaarden bepaald in artikel 4 1) a) van het modelcontract.

TE VERZEKEREN WAARDE

Artikel 2 U bepaalt de verzekerde waarde van het omschreven rijtuig. Dit bedrag staat vermeld in de bijzondere voorwaarden en dient te omvatten:

- de catalogusprijs van het omschreven rijtuig;
- de aankoopprijs van het toebehoren in nieuwe staat.

De hiervoor vermelde bedragen dienen bepaald te worden zonder rekening te houden met verminderingen, kortingen en kosten.

Artikel 3 De waarde van het anti- of nadiestalsysteem dat niet oorspronkelijk door de constructeur in het omschreven rijtuig geïnstalleerd is, moet niet opgenomen worden in de verzekerde waarde. Het wordt gratis verzekerd binnen de waarborgen van dit contract.

Artikel 4 Wij verzekeren eveneens gratis zonder voorafgaande mededeling ten belope van 1.250,00 EUR het toebehoren waarmee het omschreven rijtuig na het sluiten van de omniumverzekering uitgerust zou zijn.

Artikel 5 Indien u de B.I.V. wenst te verzekeren verhoogt u de verzekerde waarde met het bedrag van de B.I.V. dat u betaald hebt bij de aankoop van het omschreven rijtuig.

AUDIO-INSTALLATIE

Artikel 6 De audio-installatie wordt maximaal tot 200,00 EUR verzekerd tenzij anders bedongen in de bijzondere voorwaarden. Gecombineerde toestellen (bv. radio + GPS-installatie) worden niet aanzien als audio-installatie.

ONDERVERZEKERING EN EVENREDIGHEIDSREGEL

Artikel 7 Indien de verzekerde waarde van het omschreven rijtuig met meer dan 10 % afwijkt van de te verzekeren waarde, zoals bepaald in artikel 2, dan is de verzekerde bij schadegeval zijn eigen verzekeraar voor het verschil en draagt hij zijn evenredig aandeel in de schade.

De vervangingswagen is verzekerd ten belope van het verzekerde bedrag en zonder toepassing van de evenredigheidsregel.

GELDIGHEIDSGEBIED

Artikel 8 Deze verzekering geldt over heel de wereld.

Administratieve bepalingen

Artikel 9 De volgende artikels van het modelcontract zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 9 en 10);
- betaling van de premie (artikels 12, 13 en 15);
- kennisgevingen (artikel 14);
- duur (artikel 26);
- opzegging (artikels 27 tot 29);
- faillissement of overlijden van de verzekeringnemer (artikels 31 en 32).

Artikel 10 De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en na betaling van de eerste premie.

Bepalingen bij schadegeval

Autoverzekering V.E.R.

AUTO*BIJSTAND

Artikel 11 De verzekerde mag een beroep doen op de Auto*Bijstand in het kader van de verzekerde waarborgen. Deze dienst biedt de verzekerde verschillende voordelen indien hij beroep doet op één van de door ons erkende herstelleraars.

Artikel 12 De Auto*Bijstand geldt voor elk verzekerd schadegeval overkomen in België.

Artikel 13 Bij een schadegeval waardoor het rijtuig niet meer kan rijden dient de verzekerde op het moment van het schadegeval zelf op de bijstandscentrale beroep te doen om de waarborg te kunnen invoeren. De centrale is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 bereikbaar op het nummer 0800/93.300.

Artikel 14 De waarborg bevat de volgende diensten:

- het wegtakelen van het verzekerde rijtuig, van de plaats van het schadegeval of van de woonplaats van de verzekerde naar de herstelplaats van de erkende hersteller;
- het ter beschikking stellen van een vervangingswagen:
 - tijdens de duur van de herstelling bij gedeeltelijke schade;
 - gedurende 6 dagen bij totaal verlies, behalve bij diefstal van het rijtuig (zie artikel 49);op aanvraag wordt de vervangingswagen ter plaatse geleverd en terug afgehaald;
- het uitvoeren van een expertise ;
- de organisatie van de autokeuring voor de verplichte technische controle na herstelling van het rijtuig;
- de rechtstreekse betaling aan de erkende hersteller van de gedekte materiële schade. Enkel de niet-gedekte schade, de franchise en de terugvorderbare BTW worden door de hersteller aan de verzekerde aangerekend wanneer de herstellende wagen afgeleverd wordt;
- de veilige en kosteloze stalling van het rijtuig;
- de herstelling met originele wisselstukken;
- een kwalitatieve herstelling met waarborg van twee jaar.

Artikel 15 Indien de bestuurder door een schadegeval niet langer in de mogelijkheid verkeert om een rijtuig te besturen en geen andere inzittende hem kan vervangen, organiseert de Auto*Bijstand via de bijstandscentrale het vervoer van de niet-gewonde inzittende van de plaats van het schadegeval naar een van hun woonplaatsen in België en neemt deze kosten ten laste.

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

Artikel 16 De verzekerden zijn ertoe gehouden:

1. ons elk schadegeval te melden binnen acht dagen;
2. hun schadeëis zo nauwkeurig mogelijk te omschrijven;
3. ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen, documenten en voorwerpen te bezorgen om het door ons ingestelde onderzoek met betrekking tot het schadegeval zoveel mogelijk te vergemakkelijken.

De vermelde termijnen beginnen slechts te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen. Indien de verzekerden hun verplichtingen niet nakomen hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijk opzet, de dekking te weigeren;
 - in de andere gevallen, de vergoeding of de gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.
- De bewijslast berust bij ons.

SCHATTING VAN DE SCHADE

Artikel 17 Indien u niet opteert voor de Auto*Bijstand wordt bij ontvangst van een aangifte van schadegeval een autoexpert onmiddellijk gelast behalve bij diefstal van het rijtuig of wanneer wij ons akkoord verklaren met de raming van de schade.

Deze expert zal zijn bevindingen (bijvoorbeeld totaal verlies, herstelling in regie, demontage, ...) aan uzelf of aan uw gemandateerde hersteller binnen de 2 werkdagen uitbrengen, te rekenen vanaf de dag volgend op zijn aanstelling, op voorwaarde dat hij bij de aanstelling beschikt over de volgende gegevens:

- de telefoonnummers waarop wij of de expert u kunnen bereiken;
- de standplaats van het verzekerde rijtuig;
- de gegevens van de hersteller (naam, adres, telefoon, faxnummer);
- de schadeaangifte.

Indien deze termijn van twee werkdagen niet gerespecteerd wordt, betalen wij per dag een forfaitair bedrag van 20,00 eur. Indien er geen expertise uitgevoerd wordt mag de verzekerde tot de herstelling overgaan wanneer wij niet reageren binnen de 5 werkdagen na ontvangst op onze diensten van uw aangetekende verzending van het bestek.

Artikel 18 Bij gebrek aan overeenkomst over de schade of haar draagwijdte, wordt het geschil door twee autoexperts geregeld, respectievelijk gekozen door de contracterende partijen. Elke partij draagt de kosten en honoraria van de door haar aangestelde expert. Worden deze experten het niet eens, dan kan het geschil door een arbitrageprocedure beslecht worden. De kosten van de procedure worden volledig door ons ten laste genomen indien de verzekerde een beter resultaat bekomt; zoniet draagt elke partij de helft van de kosten. De verzekerde behoudt het recht het geschil voor de rechtbank te brengen. De kosten van de expert aangesteld door de rechtbank worden door ons ten laste genomen indien de verzekerde een beter resultaat bekomt.

BEPALING VAN DE VERGOEDING

Artikel 19 Onze prestaties verschillen naargelang het rijtuig gedeeltelijk beschadigd is of totaal verloren is. Er is totaal verlies indien het bedrag van de herstellingskosten hoger is dan de werkelijke waarde van het rijtuig, verminderd met de waarde van het wrak, of indien bij diefstal 15 dagen na de aangifte ervan bij ons het rijtuig nog niet is teruggevonden of nog niet ter beschikking is van de verzekerde.

Autoverzekering V.E.R.

VERGOEDING BIJ TOTAAL VERLIES

Artikel 20 De vergoeding is gelijk aan de waarde bij schadegeval van het verzekerde rijtuig verminderd met de waarde van het wrak. Indien de eigenaar de verkoop van het wrak aan ons overlaat, dan wordt de waarde van het wrak niet in mindering gebracht.

De waarde bij schadegeval van het omschreven rijtuig wordt vastgesteld op basis van het gekozen vergoedingssysteem dat vermeld staat in de bijzondere voorwaarden: nieuwwaarde, aangenomen waarde, functionele waarde of werkelijke waarde. Het afschrijvingspercentage dat eigen is aan elk vergoedingssysteem wordt uitgedrukt op basis van het aantal verstreken maanden vanaf de datum van de eerste ingebruikneming.

Artikel 21 De *nieuwwaarde* van het omschreven rijtuig wordt bepaald op basis van het bedrag dat nodig is om op de dag van het schadegeval eenzelfde volledig nieuw rijtuig aan te kopen. Indien op het ogenblik van het schadegeval hetzelfde type rijtuig niet meer beschikbaar is bij de officiële verdeler, wordt de nieuwwaarde van het omschreven rijtuig bepaald op basis van de laatst geldende catalogusprijs ervan, verhoogd met 0,5 % per maand vanaf het ogenblik dat het uit de handel is genomen. De aldus bekomen waarde wordt verminderd met:
-1 % per maand vanaf de 13de maand tot de 48ste maand;
-0,75 % per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand;
Na de 60ste maand is de vergoeding gelijk aan de werkelijke waarde verhoogd met 20 %.

Artikel 22 De *aangenomen waarde* wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:
-1 % per maand vanaf de 7de maand tot de 48ste maand;
-0,75 % per maand vanaf de 49ste maand tot de 60ste maand;
Na de 60ste maand is de vergoeding gelijk aan de werkelijke waarde verhoogd met 10 %.

Artikel 23 De *functionele waarde* wordt verkregen door de verzekerde waarde te verminderen met:
-1,25 % per maand vanaf de 1ste maand;
-0,75 % per maand vanaf de 37ste maand tot de 60ste maand.
Na de 60ste maand is de vergoeding gelijk aan de werkelijke waarde.

Artikel 24 De waarde bij schadegeval van het omschreven rijtuig is gelijk aan zijn werkelijke waarde indien deze waarde gunstiger is voor de verzekerde.

Artikel 25 De waarde bij schadegeval van de vervangingswagen is gelijk aan zijn werkelijke waarde.

Artikel 26 De waarde bij schadegeval wordt verhoogd met de niet-terugvorderbare BTW indien de verzekerde BTW bij de aankoop van het verzekerde voertuig betaald heeft en dit volgens het toepasselijke BTW-regime. De BTW-voet die van toepassing is op het moment van het schadegeval wordt toegepast indien deze gunstiger voor de verzekerde uitvalt.

Artikel 27 Indien dit vermeld staat in de bijzondere voorwaarden vergoeden wij voor het omschreven rijtuig de B.I.V. na toepassing van de wettelijke afschrijving (wet van 25 mei 1993). Dit betekent dat wij u de B.I.V. betalen die u verschuldigd zou zijn als u op de datum van het schadegeval een rijtuig in het verkeer zou brengen met dezelfde kenmerken en ouderdom als het verzekerde rijtuig.

VERGOEDING BIJ GEDEELTELIJKE SCHADE

Artikel 28 Als het rijtuig gedeeltelijk beschadigd is, vergoeden wij de herstellingskosten vastgesteld bij tegensprekelijke schatting of, indien wij de door de verzekerde voorgelegde schaderaming hebben aanvaard, door een gedetailleerde factuur.

Artikel 29 Wij betalen de niet-terugvorderbare BTW terug op voorlegging van de herstellingsfactuur.

Artikel 30 De verzekerde mag kiezen voor de vergoeding zoals bij totaal verlies indien de herstellingskosten 2/3 van de waarde bij schadegeval overschrijden.

Artikel 31 Wij betalen dringende of voorlopige herstellingen terug tot 1.000,00 EUR zonder voorafgaande schaderaming indien zij gerechtvaardigd zijn door een gedetailleerde factuur.

TOEBEHOREN, AUDIO-INSTALLATIE EN LICHTMETALLEN VELGEN

Artikel 32 Het toebehoren verzekerd op basis van artikel 4 evenals de audio-installatie en de velgen die deel uitmaken van de originele uitrusting worden, indien ze gestolen of onherstelbaar beschadigd worden, vergoed op basis van hun aankoopprijs in nieuwe staat verminderd met een afschrijving van 1 % per verstreken maand vanaf aankoop in nieuwe staat.

VERGOEDING VAN DE BIJKOMENDE KOSTEN

Artikel 33 Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag en maximaal 2.000,00 EUR per verzekerd schadegeval, de volgende kosten op voorlegging van de gedetailleerde factuur:

1. a. de brandbluskosten;
- b. de sleepkosten;
- c. de kosten van de voorlopige stalling tot het ogenblik van de expertise;
- d. de kosten voor het demonteren van het rijtuig indien dat nodig is om de schade te schatten;
- e. de kosten die verschuldigd zijn aan het station voor autokeuring voor de verplichte technische controle na herstelling van het rijtuig;
- f. het bedrag van de fiscale zegels indien een nieuwe inschrijving wordt gevraagd na een gedekt schadegeval en indien de inschrijving een motorrijtuig betreft dat bij ons verzekerd is;
- g. de douanerechten die de verzekerde voor zijn rijtuig moet betalen in het land waar hij dit rijtuig met onze toestemming heeft achtergelaten;

Autoverzekering V.E.R.

2. via onze bijstandcentrale organiseren wij:
- de repatriëring van het rijtuig vanuit het buitenland indien het niet ter plaatse kan worden hersteld;
 - de repatriëring van de passagiers bij repatriëring of bij diefstal van het rijtuig.

De centrale is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 bereikbaar op het nummer 0800/93.300 vanuit België en op het nummer + 32/2/286.7.286 vanuit het buitenland.

Artikel 34 Wij vergoeden eveneens de kosten voor het reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het rijtuig en de kleding van de bestuurder en de passagiers van het rijtuig als deze kosten het gevolg zijn van het vrijwillig en kosteloos vervoer van een persoon die medische hulp nodig had.

Deze waarborg vult de verplichte aansprakelijkheidsverzekering wat dit betreft aan.

FRANCHISE

Artikel 35 De vergoeding wordt verminderd met de franchise die bepaald is in de bijzondere voorwaarden.

Bij onderverzekering wordt de evenredigheidsregel toegepast na toepassing van de franchise.

BETALING VAN DE SCHADEVERGOEDINGEN

Artikel 36 De vergoedingen worden in de volgende termijnen uitbetaald:

- binnen 10 dagen te rekenen vanaf de dag van het tegensprekelijke akkoord van de schade of, indien een factuur vereist is, te rekenen vanaf de dag dat wij deze in ons bezit hebben;

- in geval van diefstal van het rijtuig, binnen 21 dagen te rekenen vanaf de aangifte bij ons.

De vergoedingstermijn geldt echter alleen als er een akkoord bestaat over de waarborgen en dat de verzekerde al zijn verplichtingen is nagekomen, namelijk de verplichtingen vermeld in artikels 16, 33, 47 en 53.

Indien wij ons niet houden aan onze verplichtingen, zullen wij interest betalen op het verschuldigde bedrag. Die interest wordt berekend op basis van driemaal de wettelijke interestvoet.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING EN UITSLUITINGEN

Artikel 37 Behoudens de specifieke uitsluitingen per waarborg zijn niet verzekerd:

- de schade aan banden indien geen andere gedekte schade tegelijkertijd aan het rijtuig werd veroorzaakt;
- de schade aan vervoerde voorwerpen, o.m. GSM, CD's en cassettes, draagbare GPS-installaties;
- de schroeischade aan de binnenbekleding (brand zonder vlammen);

- de schade door vervoerde zaken en dieren of door het laden of lossen ervan behalve in de waarborg Glasbreuk of wat bepaald wordt in art. 55 van de waarborg Natuurkrachten en Bijkomende gevaren en in art. 57 van de waarborg Eigen Schade;

- schadegevallen door de verzekerde opzettelijk veroorzaakt;
- schadegevallen overkomen wanneer de gemachtigde bestuurder aan snelheids-, regelmatigheids of behendighedsritten of -wedstrijden deelneemt; verbindingsritten alsook louter toeristische en ontspanningsrally's zijn evenwel verzekerd;

- schadegevallen overkomen wanneer de gemachtigde bestuurder op het ogenblik van het schadegeval niet beschikt over een geldig rijbewijs om het voertuig te besturen. De volgende situaties worden hiermee beoogd:

- de verzekerde heeft geen rijbewijs om het voertuig te besturen;

- de verzekerde werd vervallen verklaard van het recht tot sturen;

- de verzekerde rijdt met het voertuig in strijd met de voorwaarden waaraan het rijbewijs onderworpen is;

- schadegevallen die voortvloeien uit een ziekte die u bij de onderschrijving van het contract verzwegen;

- schadegevallen opgelopen wanneer het rijtuig verhuurd wordt of door welke overheid ook opgeëist wordt;

- schadegevallen overkomen wanneer het contract geschorst werd overeenkomstig de wettelijke bepalingen wegens niet-betaling van de premie;

- elk schadegeval dat voortvloeit uit overbelasting van het verzekerde rijtuig of zijn aanhangwagen;

- elk schadegeval dat voortvloeit uit technische tekortkomingen aan het verzekerde rijtuig of aan de aanhangwagen waarvan de bestuurder behoorde te weten dat het rijtuig daardoor niet tot het verkeer was toegelaten of ingevolge een kennelijk gebrek aan onderhoud;

- de verergering van gedekte schade die aan de verzekerde toe te schrijven is.

SUBROGATIE

Artikel 38 Tot de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten treden wij in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke.

De subrogatie mag de verzekerde die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadeln. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor wat hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven ons.

Wij hebben geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgenoot en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel, behoudens kwaad opzet.

Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen op deze personen voorzover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Autoverzekering V.E.R.

Ombudsdienst

Artikel 39 In eerste instantie kan u terecht bij uw consulent, evenals bij onze dossierbeheerder. Indien u niet tevreden bent met het bekomen antwoord, kunt u zich rechtstreeks wenden tot onze Ombudsdienst, Galileelaan 5, 1210 Brussel.

Vindt u niet meteen een oplossing bij één van de vorige vermelde contacten, dan kan u het geschil eveneens voorleggen aan de Ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûsplantsoen 35, 1000 Brussel (info@ombudsman.as).

U kunt ook alle geschillen over deze polis voorleggen aan de bevoegde Belgische rechtbanken.

VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG

Artikel 40 Wij dekken de materiële schade aan het verzekerde rijtuig binnen de grenzen van de in de bijzondere voorwaarden bepaalde waarborgs.

Waarborg Brand

Artikel 41 Wij dekken de schade aan het verzekerde rijtuig door brand, vuur, ontploffing, steekvlammen, bliksem en door blussingswerken na brand. Wij dekken eveneens de schade die het gevolg is van een kortsluiting zonder vlammen.

Artikel 42 De schade veroorzaakt door het laden, het lossen of vervoeren van ontvlambare of ontplofbare stoffen of voorwerpen is gedekt indien deze producten voor privé gebruik bestemd zijn.

Waarborg Diefstal

VERZEKERDE SCHADE

Artikel 43 Wij dekken de diefstal van het verzekerde rijtuig of van de uitrusting ervan evenals de schade aan het rijtuig aangebracht met het oog op de verwezenlijking van de diefstal.

De waarborg wordt uitgebreid tot de volgende schade:

- indien het rijtuig werd gestolen en teruggevonden: alle schade die aan het rijtuig ter gelegenheid van de diefstal aangebracht werd;
- bij inbraak: de schade aan het interieur.

Artikel 44 Bij diefstal van de officiële inschrijvingsplaat betalen wij de inschrijvingskosten voor het verkrijgen van een andere (niet gepersonaliseerde) inschrijvingsplaat alsook de kosten om een dubbel van deze plaat te maken en de kosten om een duplikaat van het gelijkvormigheidsattest te bekomen.

Artikel 45 Indien één of meerdere sleutels van het verzekerde rijtuig uit uw woonplaats gestolen werden naar aanleiding van een diefstal met inbraak of inklimming vergoeden wij de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingssysteem of voor de vervanging van de sloten. De waarborg geldt eveneens bij diefstal met geweld tegen of bedreiging van de verzekeringnemer of de inwonende gezinsleden.

PREVENTIEMAATREGELEN

Artikel 46 De waarborg Diefstal geldt op voorwaarde dat het rijtuig uitgerust is met een systeem voor diefstalbeveiliging waarvan de vereisten bepaald worden in de bijzondere voorwaarden.

In dit geval verbindt de verzekerde zich ertoe erover te waken dat het systeem steeds goed functioneert en elke herstelling die daartoe nodig mocht zijn onmiddellijk en op eigen kosten te laten uitvoeren.

Gedurende de eerste dertig dagen na de verzekeringsaanvraag is de waarborg niet afhankelijk van de aanwezigheid van het diefstalbeveiligingssysteem tenzij anders bedongen in de bijzondere voorwaarden.

BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

Artikel 47 De verzekerde verbindt zich ertoe ons bij schadegeval de volgende documenten/stukken over te maken:

- de boorddocumenten (o.m. inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidsattest, onderhouds- en instructieboekje);
- het originele montagecertificaat van de constructeur of het originele genummerd certificaat van de N.V.B.B. van het vereiste anti- of nadiefstalsysteem;
- het deel van het inschrijvingsbewijs dat volgens de wet in zijn bezit dient te blijven;
- alle sleutels, afstandsbedieningen, codekaarten of andere openingssystemen.

Indien het gestolen rijtuig teruggevonden is, dan moet de verzekerde ons ervan onmiddellijk inlichten.

Artikel 48 Bij de betaling van de vergoeding worden wij eigenaar van het rijtuig.

Wordt het gestolen rijtuig na deze betaling teruggevonden, dan mag de verzekerde het rijtuig terugnemen mits hij de door hem ontvangen schadeloosstelling terugbetaalt. In dit geval blijven de mogelijke herstellingskosten te onzen lasten.

VERVANGINGSRIJTUIG

Artikel 49 Indien dit vermeld staat in de bijzondere voorwaarden omvat de dekking de terugbetaling van de huurkosten van een vervangingsrijtuig bij diefstal van het omschreven rijtuig.

De kosten zijn binnen de volgende grenzen gedekt:

- de gedekte huurperiode bedraagt maximaal 15 dagen, te rekenen vanaf de aangifte bij ons, maar beperkt tot de dag die volgt op de dag waar het rijtuig wordt teruggevonden;
- de terugbetaling bedraagt maximaal 20,00 EUR per dag.

Autoverzekering V.E.R.

GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING

Artikel 50 De schade is niet verzekerd in de volgende omstandigheden:

- de sleutels, afstandsbedieningen, codekaarten of andere openingssystemen werden op, in of bij het rijtuig achtergelaten;
- het rijtuig werd niet op slot gedaan, de ramen of het dak stonden open;
- het systeem voor diefstalbeveiliging waarmee het omschreven rijtuig uitgerust is zoals bepaald in artikel 46 werd niet gebruikt;

tenzij het rijtuig in een individuele garage werd geplaatst die op slot werd gedaan. Is eveneens uitgesloten het schadegeval dat de verzekerde niet onmiddellijk aangegeven heeft bij de territoriaal bevoegde gerechtelijke overheid of bij de politie om een proces-verbaal op te laten maken.

Artikel 51 Niet verzekerd is eveneens het schadegeval opzettelijk veroorzaakt indien de daders of medeplichtigen ervan zijn:

- personen die bij de verzekerden inwonen;
- personen in dienst van de verzekerde ;
- personen aan wie het rijtuig was toevertrouwd, de bewaarnemers en hun personeel.

Waarborg Glasbreuk

VERZEKERDE SCHADE

Artikel 52 Wij dekken:

- het breken van voor-, zij- en achterrauiten of de ruit van het schuif- of klapdak, of hun equivalent in kunststof bij gedeeltelijke schade van het rijtuig met uitsluiting van dubbel glas of bepantserde ruiten;
- schade aan het rijtuig door de glasbreuk zelf veroorzaakt.

BEPALINGEN BIJ SCHADEGEVAL

Artikel 53 Indien de verzekerde de herstelling of de vervanging van de beschadigde ruit door een vestiging van de N.V. Carglass in België laat uitvoeren mag hij zich rechtstreeks tot haar richten zonder enige formaliteit bij ons te moeten vervullen. In dit geval passen wij de derde-betalersregeling toe voorzover het verzekerde kosten betreft.

Richt de verzekerde zich niet tot Carglass dan wordt de vergoeding slechts uitbetaald nadat wij de factuur van herstelling of van vervanging van de beschadigde ruit ontvangen hebben en ons akkoord gegeven hebben.

Waarborg Natuurkrachten en Bijkomende Gevaren

Artikel 54 Wij dekken de schade door uitzonderlijke natuurkrachten die voor de verzekerde een geval van overmacht maakt. Onder uitzonderlijke natuurkrachten wordt verstaan: rotsinstortingen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 80 km/u., orkaan, hagel, vloedgolf, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting, het vallen van meteorieten.

Artikel 55 De waarborg wordt uitgebreid tot de volgende schade:

- botsing met wild of andere dieren waarvoor onmiddellijk aangifte werd gedaan bij de territoriaal bevoegde gerechtelijke overheid of bij de politie om proces-verbaal op te laten maken;
- schade door plotselinge en onvoorzienbare neerslag van roet, verf- of zandstraalresten; de vergoeding bestaat uit de terugbetaling van de reinigingskosten;
- schade door het vallen van luchtvaartuigen of delen ervan.

Waarborg Eigen Schade

VERZEKERDE SCHADE

Artikel 56 Wij verzekeren alle materiële schade aan het verzekerde rijtuig behalve als:

- deze schade expliciet uitgesloten is;
- het schadegeval onder een andere waarborg valt.

UITSLUITINGEN

Artikel 57 Niet verzekerd is:

- schade die uitsluitend voortvloeit uit slijtage, een mechanische breuk, een constructiefout, een gebrek in het materiaal of een gebrek aan onderhoud;
- de waardevermindering van het verzekerde rijtuig;
- schade door vervoerde zaken of dieren tenzij ten gevolge van een aanrijding met een geïdentificeerd voorwerp;
- elk schadegeval in staat van dronkenschap, alcoholintoxicatie of in een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen causaliteitsverband bestaat tussen de omschreven omstandigheden en het schadegeval;
- schade veroorzaakt door oorlog of gelijkaardige feiten en door burgeroorlog;
- schade door daden van vandalisme of van kwaadwilligheid die niet onmiddellijk aangegeven werden bij de territoriaal bevoegde gerechtelijke overheid of bij de politie om een proces-verbaal op te laten maken.